



**ОТЛИЧНО СПРАВЛЯЕТСЯ С РАБОТОЙ В СТЕСНЕННЫХ УСЛОВИЯХ И РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ГРУНТА.**



Модернизированная система управления Plus+1 включает в себя систему AutoSteer, которая автоматизирует движения буровой головки, помогая оператору преодолевать сложные грунтовые условия, обеспечивая стабильное бурение. К тому же, обновленный дизайн консоли обеспечивает оператору более легкое и удобное регулирование траектории скважины.



Благодаря увеличению общей мощности и крутящего момента, установка D60S является одной из самых мощных буровых установок в своем классе. Усилие продавливания и обратной тяги могут достигать до 267 кН, а крутящий момент до 12 202 Нм, что позволяет машинисту максимально повысить производительность.



Крышка капота установки D60S легко открывается и обеспечивает удобный доступ к внутренним компонентам, облегчая эксплуатацию и техническое обслуживание машины.



Трехступенчатая коробка передач повышает общую производительность при выполнении буровых работ, позволяя оператору регулировать крутящий момент в зависимости от условий работы.



Система подачи буровых штанг управляемая оператором, помогает сократить трудозатраты на ручную загрузку и разгрузку буровой штанги, что также способствует повышению общей эффективности бурения. Благодаря дополнительной функции, можно быстро загружать отдельные штанги вместо замены всего контейнера.



Кабина с улучшенным обзором и просторной рабочей зоной оператора позволяет работать в различных климатических условиях. Элементы управления приборной панели расположены вдоль линии тисков и точки входа. Большие окна обеспечивают хороший обзор лафета, тисков и траектории бурения.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ D60S

### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина:	8.26 м
Общая ширина:	2.32 м
Общая высота (установка):	2.3 м
Общая высота (с кабиной и анкером):	2.8 м
Общий вес (установка):	11 тонн
Общий вес (установка и 36 буровых штанг):	13,7 тонн
Максимальный угол въезда:	16°

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продавливание:	27,2 тонн
Обратная протяжка:	27,2 тонн
Максимальная скорость каретки на максимальных оборотах двигателя:	40 м/мин
Минимальная скорость каретки в нижнем диапазоне скоростей на максимальных оборотах двигателя:	20 м/мин
Максимальный крутящий момент на шпинделе (в нижнем диапазоне скоростей на максимальных оборотах двигателя):	12,200 Нм
Максимальный крутящий момент на шпинделе (в среднем диапазоне скоростей на максимальных оборотах двигателя):	9,150 Нм
Максимальный крутящий момент на шпинделе (в верхнем диапазоне скоростей на максимальных оборотах двигателя):	6,100 Нм
Максимальная скорость вращения:	210 об/мин
Средняя скорость вращения:	136 об/мин
Низкая скорость вращения:	96 об/мин
Максимальная скорость движения:	4.4 км/ч

### ДВИГАТЕЛЬ (ДИЗЕЛЬ TIER3)

Производитель:	DONG FENG CUMMINS
Модель:	QSB6.7-C190
Мощность:	142 кВт
Номинальные обороты:	2.200 об/мин

### БУРОВАЯ ШТАНГА

Тип:	VROD
Диаметр штанги:	73 мм
Длина штанги:	4,5 м
Вес:	75 кг

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

Система зажима тисков:	Стандарт
Подсветка бурения:	Стандарт
Индикатор расхода:	Стандарт
Система анкеровки:	Опция
Кабина:	Стандарт
Аварийная сигнализация:	Стандарт
Дистанционная блокировка:	Стандарт
Присутствие оператора:	Стандарт

### БУРОВОЙ НАСОС (USA)

Максимальное давление:	90 бар
Максимальный поток:	492 л/мин

### ВМЕСТИМОСТЬ БАКА

Гидробак:	320 л
Топливный бак:	243 л

